

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Советско-индийское сотрудничество в строительстве промышленных гигантов стало уникальным примером взаимовыгодного партнерства двух государств и народов, обществ с различными моделями государственного устройства, путями развития и цивилизационной спецификой. Никогда прежде ни одна великая держава не предлагала развивающейся постколониальной стране столь выгодные, благоприятные условия сотрудничества в деле создания национальной экономики, без проникновения в ее систему управления и прочих социально-политических дивидендов, как этот сделал для Индии Советский Союз.

Индийское руководство при премьер-министре Джавахарлале Неру, Индире Ганди и других премьер-министрах очень высоко ценило позицию СССР и расширяло сотрудничество с ним. Это не останавливало индийских лидеров, особенно в конце 1940-х – начале 1950-х годов, от преследования и подавления коммунистического движения в Индии в тех случаях, когда оно принимало насильственные или вооруженные формы. Индийское руководство не отождествляло себя с социалистическим лагерем и не шло в этом смысле в фарватере политики СССР, придерживаясь сугубо прагматического и национально-ориентированного «позитивного нейтралитета». Однако в конституции страны появилась строка о «социалистической» республике, а также был заключен стратегический важный договор с Москвой.

Для Индии было крайне важным создать собственную высокоразвитую промышленную основу, утвердиться в качестве самостоятельного игрока на международной арене, экономически обеспечить подлинный суверенитет. СССР помог ей в этом. Индия получала кредиты от Москвы на самых благоприятных условиях, причем на строительство государственных предприятий, что выгодно отличало позицию советского государства от его конкурентов, особенно США, в системе взаимоотношений со странами Азии, Африки и Латинской Америки. Для Советского Союза было важным укреплять свои позиции в период «холодной войны», расширять

дружественные связи, особенно со странами, находящимися в непосредственной близости от его границ. Экономический интерес также присутствовал и у Москвы: значительная часть кредитных средств была использована официальным Дели для закупок промышленного оборудования в СССР, что было очень выгодно для советской экономики.

Для Липецкой области и Липецка участие в строительстве промышленных заводов в Бхилаи, Бокаро, Вишакхапатнаме, в позднесоветский период – в реконструкции Дургапурского металлургического завода в Западной Бенгалии также имело колоссальное значение. Новолипецкий металлургический комбинат и другие предприятия Липецкой области приобрели большие заказы, международные контракты, широкую востребованность своих кадров. Липчане, работавшие в Индии по контрактам, получили заслуженные очень высокие финансовые вознаграждения и во многом обеспечили себя и свои семьи материальными благами, включая квартиры, дома, автомобили.

Липчане приобрели незаменяемый опыт межнационального – даже межцивилизационного – общения с индийцами разных каст, вер, местных культур, а индийцы, в свою очередь, узнали русских, узнали и липчан. Долгие годы совместной тяжелейшей работы создавали прочные профессиональные и человеческие отношения, не рекламное, а подлинное ощущение товарищеской взаимопомощи, дружбы, взаимопонимания, веротерпимости и даже культурного родства между русскими и индийцами. Работа липчан в Индии на долгие годы запомнилась им и их семьям, детям как одна из самых ярких, непротых, но удивительных страниц их жизни.

В период строительства промышленных гигантов в Индии, особенно в условиях летней жары, муссонных дождей, на производственных площадках под открытым небом, липчане делились не только профессиональным, но и человеческим опытом с индийцами. Безо всякого пафоса можно сказать, что нашим землякам удавалось передать индийским коллегам понимание важности профессии металлурга, строителя домен, которая дает человеку ощущение собственного достоинства, экономическую неза-

висимость, осознание востребованности и приносимой пользы людям.

Сложно измерить значимость жизненного опыта, показывающего человеку, что мир во всем своем многообразии един. Во многом именно благодаря советским, в том числе липецким металлургам и строителям, сегодня в Индии от любого случайно встреченного местного жителя, узнавшего в приезде русского, всегда можно услышать: «Индийцы и русские – братья!».