

Раздел III.

СССР И СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОМЫШЛЕННЫХ ГИГАНТОВ В ИНДИИ

Интенсивное экономическое сотрудничество в сфере тяжелой промышленности между СССР и Индией началось с подписания соглашения от 2 февраля 1955 г. о начале строительства металлургического завода в городе Бхилаи. Скоро слово «Бхилаи» стало символом советско-индийского партнерства и дружбы [NAI. Government of India. Ministry of Home Affairs. 1955. Delegation to the Union of Soviet Socialist Republic in Connection with the Installation of a Steel Plant in Bhilai. Brunch Pub. File No. 271-Pub. I].

Советский Союз предоставил Индии долгосрочные кредиты на самых благоприятных условиях для реализации этого амбициозного проекта. Предполагалось максимально возможное участие индийской стороны в строительстве Бхилайского металлургического завода, а также обучение индийских специалистов и персонала для последующего полного замещения советских кадров национальными [NAI. Government of India. Ministry of Home Affairs. 1955. Delegation to the Union of Soviet Socialist Republic in Connection with the Installation of a Steel Plant in Bhilai. Brunch Pub. File No. 271-Pub. I; Komarov, 1976, p. 88].

Металлургический завод в Бхилаи создавался буквально на пустом месте. Для того чтобы его построить СССР привлек к участию в столь масштабном инфраструктурном проекте более 400 собственных заводов и организаций и все необходимое оборудование было доставлено в Индию на 188 паромов [NAI. Government of India. Ministry of Home Affairs. 1955. Exemption from Certain Provisions of the Registration of Foreigners Rules, 1939, of Russian Experts Arriving in India in Connection with the Erection of the Bhilai Steel Plant. Brunch F. File No. 1/55-F; Штода, 2023].

Главным инженером Бхилайского завода был назначен В.Э. Дымшиц, который был управляющим трестом «Магнитострой», а впоследствии был назначен заместителем Председателя Совета министров СССР. По индийским данным, для

пуска завода в Бхилаи, мощность которого сначала составляла 1 млн. тонн, было использовано около 10% индийского оборудования, 23% металлических конструкций и 7% огнеупорного материала. По данным исследователей Н. Родионова, В. Сенина, А. Штоды, при увеличении мощности до 2,5 млн. тонн эти показатели возросли до 23%, 43% и 64% соответственно, а после повышения мощности доля индийского оборудования возросла до 60%, а огнеупорного материала – до 90% [Штода, 2023; Rodionov, Senin, 1981, p. 31].

Советско-индийское сотрудничество стало одним из факторов индустриализации Индии и, кроме того, развития базовых отраслей промышленности постколониальной страны, в ее государственном секторе экономики.

СССР начал активно содействовать развитию тяжелой промышленности Индии, черной и цветной металлургии, машиностроения – экономического фундамента для независимого развития и обеспечения обороноспособности молодого азиатского государства, вышедшего на мировую арену в качестве субъекта международных отношений и стремившегося к подлинной суверенности. Также Москва способствовала развитию нефтедобычи и переработки, фармацевтической области, сельского хозяйства. Участие СССР в развитии аграрного сектора Индии было более чем актуально, учитывая, что в 1947 году, при разделе колониального государства, Пакистану отошли наиболее развитые сельскохозяйственные регионы Индостана. Помощь СССР в аграрной сфере обеспечивала один из важнейших стратегических секторов государственной деятельности правительства Джавахарлала Неру – продовольственную безопасность молодой республики.

Крупным шагом в дальнейшем развитии советско-индийских отношений стал визит Неру в Советский Союз 7-24 июня 1955 года [NAI. Government of India. Ministry of External Affairs. 1955. Visit of the Prime Minister Jawaharlal Nehru to the USSR. Brunch S. File No. 1(33)-EUR/55(S)].

В честь прибытия высокого гостя 22 июля 1955 г. в Москве состоялся массовый митинг, и Джавахарлал Неру, выступая на нем, сказал, что «прибыл в СССР с тем, чтобы передать народу этой великой страны приветствия и добрые

пожелания от индийского народа, и увезет с собой столь же теплые пожелания его стране и народу». Также премьер-министр подчеркнул, что побывал в разных частях советской страны и везде видел «великое желание сохранять мир» [Ibid.]. Именно в это время родился знаменитый лозунг «Хинди-Русси Бхай Бхай» («Индийцы и русские – братья»). Развитие металлургической промышленности Индии было одним из вопросов, которые решались на высшем уровне. В августе 1955 г. на Магнитогорский металлургический комбинат прибыла делегация индийских инженеров. В течение пяти дней они знакомились с историей комбината, металлургическим производством, промышленными площадками [Фурсов, 2023, с. 7].

В ноябре 1955 года Первый секретарь ЦК КПСС Н.С. Хрущёв и Председатель Совета министров СССР Н.А. Булганин совершили ответный визит в Индию [NAI. Government of India. Ministry of External Affairs. 1955. Visit of N.A. Bulganin and N.S. Khrushchev to India. Brunch S. File No. 1(150)-EUR/55(S)].

В 1956 году на XX съезде КПСС была сформулирована суть политики по отношению к Индии и другим развивающимся странам. Речь шла о мирном сосуществовании, дружбе и сотрудничестве стран с различными социальными и политическими системами. СССР заявил о своей поддержке народов стран Востока, выступавших за мир, отказавшихся присоединяться к военным пактам, и о том, что он готов помочь этим странам в их индустриальном развитии на условиях равенства и взаимной выгоды [XX съезд КПСС, 1956, с. 99-101]. Наряду с СССР Китай также стал выступать за мир и провозгласил себя сторонником демократии и мирного сосуществования. В соответствии с этой новой политикой СССР коммунистические партии изменили свою политику. Помимо Индии, в Малайе, Пакистане, Бирме, Индонезии, Филиппинах Цейлоне коммунистическое движение стало обретать формы мирной борьбы за власть, что также способствовало более тесному партнерству СССР и Индии.

Очередной, седьмой кредит СССР Индии был выдан 25 января 1965 г. и тоже направлен на развитие тяжелой промышленности, металлургии. Москва и Дели договорились, что он будет ис-

пользован для строительства металлургического завода в г. Бокаро. Вопрос о заводе в Бокаро стал предметом соперничества США за право строить и руководить им посредством введения в состав управления завода американских представителей. Большой бизнес США не был заинтересован в расширении государственного сектора Индии, а гигант в Бокаро, как и Бхилайский завод, принадлежал государству.

В 1965 г. Индия обратилась за помощью к СССР, соглашение было подписано. Строительство завода стало новым масштабным советско-индийским проектом – в нем приняли участие более 70 тысяч человек, с обеих сторон [NAI. Government of India. Heavy Industry Ministry. Heavy Industry and Public Enterprises Department. 1955-1984. PR Index. 204. R II; см. также: Лунев, 2017; Штода, 2023].

При Индире Ганди, ставшей премьер-министром Индии, вскоре после смерти ее отца, Джавахарлала Неру в 1964 г., динамика двустороннего партнерства Республики и СССР несколько не была утрачена. В августе 1971 г., на фоне обострения отношений Индии и Пакистана, был подписан советско-индийский договор о мире, дружбе и сотрудничестве между Москвой и Дели. В сентябре 1971 г. Индира Ганди посетила Советский Союз с официальным визитом, подчеркнув значимость стратегического взаимодействия двух стран. Говоря об индустриальном росте Индии, премьер-министр подчеркнула, что оно нацелено на достижение «второй ступени развития страны, а именно – на воплощение в жизнь великой мечты о равенстве и свободе» [Правда, 1971, 9 сентября].

В 1971 году начался еще один грандиозный проект – создание металлургического завода в Вишакхапатнаме, расположенном в штате Андхра-Прадеш. Этот регион специализировался в аграрной сфере, и построение там промышленного гиганта, с использованием самых передовых технологий доменного производства, разработанных в СССР, дало мощный импульс для превращения штата в индустриально-аграрный регион Индии.

Арконамский металлургический завод строился также при помощи Советского Союза и был введен в эксплуатацию в 1971 году. В СССР, на

базе Новолипецкого металлургического комбината в г. Липецке прошли стажировку арконамские металлурги, освоив специальные программы и сдав экзамены для получения квалификации, необходимой для самостоятельного технического обслуживания производственных мощностей завода.

Советский Союз активно помогал Индии в подготовке технических кадров, в общей сложности к концу 1960-х годов обучив в высших политехнических учебных заведениях и обеспечив стажировками на ведущих предприятиях промышленности СССР, около 50 тысяч человек, а к концу 1980-х гг. – 120 тысяч специалистов. Большую роль в обеспечении системы высшего технического образования в Республике Индия сыграл Индийский институт технологии, находившийся в Бомбее. Он был открыт при помощи СССР и там одновременно могли обучаться 1200 студентов и 250 аспирантов для подготовки кадров высшей квалификации [NAI. Government of India. Ministry of Science and Technology 1931-1979. PR Index. 62].

Двустороннее сотрудничество было выгодно обеим странам. Так, Председатель Государственного комитета по внешнеэкономическим связям Совета министров СССР С. Скачков отмечал: «Индия – надежный партнер в экономическом сотрудничестве, и она выплачивает вовремя все кредиты» [Скачков, 1975, с. 13]. Следует заметить, что выплата кредитов Советскому Союзу осуществлялась, в том числе, и индийскими товарами, что вело к росту объемов торговли между двумя странами. По данным Э.Н. Комарова, со времени подписания первого торгового соглашения 1953 г. объем советско-индийской торговли возрос в сотни раз, и к середине 1970-х годов «СССР превратился в одного из главных торговых партнеров Индии» [Комаров, 1976, р. 96]. СССР оказал значительное влияние на развитие базовых отраслей промышленности Индии, что существенно снизило её зависимость от Запада. Индия же стала самым крупным некоммунистическим торговым партнёром Советского Союза.

В 1970-1980-е годы, после успешного старта торгово-экономического сотрудничества в середине 1950-х годов (строительства металлургического завода в Бхилаи и других предпри-

ятий), оно было успешно продолжено. Визит главы Советского государства Л.И. Брежнева в Индию в 1973 г., последовавшее Соглашение о дальнейшем развитии торгово-экономического сотрудничества между СССР и Индией определило его главные направления: производство энергетического, металлургического оборудования, машиностроение, нефтепереработка [NAI. Government of India. Heavy Industry Ministry. Heavy Industry and Public Enterprises Department. 1955-1984. PR Index. 204. R II].

Индийская официальная и деловая пресса высоко оценивали обмен визитами руководителей СССР и Индии и, особенно, ту систему гарантий поддержки, что стояла за подобной политической позицией Москвы [The Times of India, 1973, November 26; The Economic Times, 1973, December 8]. Соглашение 1973 г. было рассчитано сроком на 15 лет и, безусловно, свидетельствовало о сложившейся традиции стабильного партнерства в сложной геополитической ситуации.

Очередным этапом в развитии торгово-экономических связей стали Долгосрочная программа сотрудничества (март 1979 г.) и Соглашение от 10 декабря 1980 г., которые делали основной упор на увеличение мощностей в угольной промышленности, нефтедобыче и электроэнергетике, то есть в тех областях, которые определяли будущее развитие экономики Индии. Соглашением было предусмотрено строительство еще одного металлургического завода в Вишакхапатнаме (мощность первой очереди 1,2 млн. тонн стали с увеличением до 3,4 млн. тонн), расширение металлургических заводов в Бхилаи и Бокаро (каждый до 4 млн.), а также сооружение крупных тепловых и гидравлических электростанций и нескольких угольных разрезов.

К началу 1980-х годов при содействии СССР в Индии было введено в строй более 55 крупных объектов. Еще 20 находились в стадии строительства и проектирования. Эти предприятия составили основу государственного сектора экономики, оказали существенное влияние на процесс индустриализации страны. К этому времени доля объектов индийско-советского сотрудничества в производстве важнейших видов продукции составила: стали и проката 38%, алю-

миния – 20, в добыче нефти – 35, в переработке нефти – 40, тяжелого энергетического оборудования – 55, горно-шахтного оборудования – 43, тяжелого металлургического оборудования – 78, электроэнергии – более 10%. Предусматривалось дальнейшее расширение сотрудничества, в том числе и на период после 1990 г. [NAI. Government of India. Heavy Industry Ministry. Heavy Industry and Public Enterprises Department. 1955-1984. PR Index. 204. R II; NAI. Government of India. Ministry of Science and Technology 1931-1979. PR Index. 62].

После распада СССР в 1991 г. уровень и объём сотрудничества между Индией и правопреемником Советского Союза, Российской Федерацией, значительно снизился. Но, несмотря на это, Россия продолжала выполнять взятые на себя обязательства. Отечественные специалисты участвовали в строительстве и модернизации металлургических заводов в Бихаре и Дургапуре (Западная Бенгалия).

Результатами уникального по масштабам, взаимовыгодного советско-индийского сотрудничества в промышленной сфере за период с 1955 по 1980-е годы (с дополнением данных о первой половине 1990-х гг.) явились:

- металлургические заводы-гиганты, построенные с помощью СССР в Бхилаи (1955 год) и Бокаро (1964 год);
- завод тяжелого электрооборудования в Хардваре;
- запуск производства алюминия в Кобре и Ратнагири, меди в Маладжханде;
- разведка и добыча нефти в Анкleshваре, Кояли, Барауни, дававшие до 6 миллионов тонн нефтепродуктов в год;
- нефтеперерабатывающий завод в Матхуре, который один давал 6 миллионов тонн нефтепродуктов в год;
- 15 энергостанций в различных частях страны, предприятия угольной промышленности и железнорудного звена;
- в 1970-е гг., по инициативе премьер-министра Индии и вновь при содействии СССР, осуществлено строительство и запуск Вишакхапатнамского и Арконамского металлургических заводов.
- в 1980-е – первой половине 1990-х гг. – реконструкция и модернизация металлургических

заводов в Бихаре и Дургапуре (Западная Бенгалия) [Все данные см.: NAI. Government of India. Heavy Industry Ministry. Heavy Industry and Public Enterprises Department. 1955-1984. PR Index. 204. R II]. Часть данных содержится в трудах отечественных индологов [Komarov, 1976; Shirokov, 1973].

Таким образом, установление советско-индийских дипломатических отношений и формирование партнерского союза стали основой для индустриализации Индии, для становления ее независимой черной и цветной металлургии, машиностроения и прочих базовых отраслей производства. Именно эти исторические обстоятельства и привели советских людей, в том числе и липчан, на жаркую землю Индостана с тем, чтобы они внесли свой профессиональный вклад в строительство промышленных гигантов Индии и содействовали суверенизации ее экономики и положения на международной арене.