

## ГЛАВА 23.

# ЛИПЕЦКИЙ КРАЙ ПОСЛЕ ВОЙНЫ

### § 89. Восстановление и развитие народного хозяйства в 1945–1953 гг.

Великая Отечественная война непосредственно коснулась лишь западных районов современной Липецкой области, но пострадали в итоге все жители региона. Прежде всего, это касалось участников военных действий и их семей. Из призванных в годы Великой Отечественной войны на фронт 246 тыс. человек не вернулись домой 128,5 тыс.

Однако война принесла смерть и в мирные сёла и деревни нашего края. Сотни жителей, в том числе и дети, были расстреляны, замучены, повешены, сожжены. Множество женщин и детей пропали без вести, были угнаны в фашистскую неволю. Убийства и насилия дополнялись массовыми грабежами населения, разрушениями хозяйственных и культурных объектов. Как пример – итог оккупации Становлянского района: «От грабежей и поджогов пострадали 78 колхозов, причём 50 полностью уничтожены. Людские потери 190 человек. Материальные убытки 70 миллионов рублей».

Общий ущерб от Великой Отечественной войны городам и районам будущей Липецкой области составил 1,9 млрд. руб. в ценах того времени. Для восстановления экономики, прежде всего, требовалось практически заново построить предприятия, пострадавшие в годы войны или эвакуированные на восток, наладить и развивать промышленное производство и сельское хозяйство.

В марте 1946 г. принят четвёртый пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства. В Липецке основные усилия были направлены на возрождение Новолипецкого металлургического завода и завода «Свободный сокол». В 1941–1942 гг. оборудование НЛМЗ дважды было вывезено в эвакуацию в Челябинск, поэтому металлургическое производство после войны пришлось создавать практически заново. В 1945 г. на НЛМЗ пущен конвертор, готовилась к пуску электропечь. В 1949 г. дала

энергию восстановленная ТЭЦ НЛМЗ. В 1949–1951 гг. вошли в строй действующих две домы Новолипецкого завода. В 1943 г. началось строительство тракторного завода, а в конце 1944 г. с его конвейера сошло 25 тракторов. Липецкий тракторный завод продолжал развиваться, к 1946 г. введено в строй 10 цехов, рабочие освоили выпуск новых моделей – гусеничных тракторов КД-35 и КДП-35, колесных Т-30 и Т-35.

Вернувшиеся из эвакуации рабочие «Свободного Сокола» вместе со строителями к 1947 г. восстановили доменную печь, в 1949 г. – труболитейный цех, газоочистку, центральную насосную станцию, электростанцию и другие цеха. В 1951 г. на Сокольском заводе введена в действие доменная печь № 1 объёмом 700 куб. м, построенная на месте разобранной в 1950 г. старой.

В 1948 г. достиг довоенного уровня производства Липецкий радиаторный завод. В эти же годы в будущем областном центре построены новые заводы: ферросплавов, станкостроительный и ацетилено-элементной сажи, восстановлено 10 шахт по добыче железной руды. Создавалась и развивалась промышленность и в других городах Липецкого края.

В сильно пострадавшем во время боевых действий Ельце на 1 января 1943 г. население составило всего 35 тыс. человек, но уже в 1944 г. восстановлены и давали продукцию 35 предприятий. По данным на 15 сентября 1943 г., в городе работало 10 школ, 8 детских садов, в учительском институте обучалось 677 студентов, из них 623 (92 %) – женщины, работали 3 библиотеки.

В конце 1945 г. в Ельце возобновилось строительство завода «Прожекторные угли», разрушенного на 63 % во время оккупации города, свою работу он возобновил в 1947 г. На базе чугунолитейного завода в 1946 г. организован выпуск пластинчатых насосов. В 1951 г. на базе ремонтных мастерских кожевенного завода основан Елецкий механический завод. Уже к 1950 г. в Ельце был достигнут уровень довоенного производства, а население города выросло до 59 тыс. человек.

В Грязях в 1946 г. был окончательно введён в строй комбинат пищевых концентратов, начавший свою работу в недостроенных помещениях ещё в 1944 г. Там же заработали заводы литейно-механический и «Автодеталь», а также деревообделочная фабрика.

В 1946 г. начал свою работу Лебедянский машиностроительный и литейно-механический заводы.

В 1953 г. на базе завода «Росткаучук» в Данкове создан химический завод, ставший первенцем кремнийорганической продукции в отрасли.

К 1950 г. объём производства промышленной продукции в нашем крае превысил показатели предвоенного 1940 г. Предприятия края выпускали в этом году 5 тыс. пропашных тракторов, 64 тыс. тонн чугунных и водопроводных труб, 493 тыс. эквивалентных метров радиаторов, 57,3 млн. штук кирпича, а также новые виды продукции – центробежные и приводные насосы, различную химию, мебель и пр. Промышленность



*Билет государственного займа на восстановление народного хозяйства СССР, 1948 г.*

страны, как и в 1930-х гг., восстанавливалась во многом за счёт энтузиазма и бесплатного труда колхозников.

Огромные усилия пришлось приложить жителям Липецкого края в восстановление сельского хозяйства, сильно пострадавшего во время войны. Кроме резкого сокращения посевных площадей и поголовья скота, в 1946 г. добавилась ещё одна беда — сильная засуха и голод. В 1946–1947 гг. в стране от голода умерло около 2 млн человек. Государство помогало пострадавшим районам и хозяйствам. Так, Елецкий район получил более 90 тыс. центнеров зерна.

Политика советского государства в этот период была направлена на укрепление материально-технической базы сельского хозяйства и организационно-хозяйственное усиление колхозов как основы советского сельского хозяйства. В сельском хозяйстве проводились значимые преобразования. В 1948 г. принято мудрое решение о начале массовой посадки лесополос и сооружений прудов. Работы продолжались несколько лет и привели к повышению урожайности.

В 1947 г. многие районы нашего края не только досрочно выполнили план хлебозаготовок, но и сдали государству большое количество хлеба сверх плана. К 1950 г. такие районы, как Добринский, Данковский, Краснинский и др. полностью освоили свои земельные площади. В этот же время было проведено укрупнение колхозов, что позволило сократить

расходы на административно-управленческий персонал, улучшить руководящие кадры хозяйств и их материальную базу. Площадь земельных угодий укрупнённых колхозов выросла в 3 раза.

Началось возрождением и развитие животноводства. К 1950 г. машинный парк в колхозах и МТС состоял из 5 800 тракторов и 1 600 комбайнов. Большое значение придавалось электрификация сельского хозяйства, для чего началось строительство сельских ГЭС на малых реках. Первой была построена в 1949–1950 гг. Сергиевская ГЭС на р. Красивая Меча суммарной мощностью 4-х агрегатов 1 000 квт. Строительство велось организацией «Сельэлектро», первым директором которой был впоследствии известный липецкий краевед Н.В. Марков. Всего было построено 20 ГЭС.

Однако в целом урожайность в сельском хозяйстве пока была ещё очень низкой. По данным на 1953 г., по зерновым культурам она составляла 5,1 центнера с га, по сахарной свёкле – 127 центнера с га.

Одним из самых ярких трудовых достижений в сельском хозяйстве Липецкого края в этот период стала деятельность Евдокии Семёновны Баскаковой (1908–1969) – работницы колхоза «Прогресс» (Добринский район). Она добилась невиданного в то время урожая сахарной свеклы – 889 центнеров с одного га. За ударный труд Е.С. Баскаковой было присвоено звание Героя Социалистического труда и лауреата Государственной премии.

Страна быстро поднялась из разрухи. В 1947 г. проведена денежная реформа, отменена карточная система и в 4-ой пятилетке последовало трёхкратное снижение цен на промышленные и продовольственные товары. В 1950 г. цены на хлеб понижены на 25–30 %, на мясо – на 24–35 %, на рыбу – на 10–30 %, на одежду – на 15–30 %. В 1951 г. цены на хлеб понижены ещё на 15 %, на мясо – на 15 %, на крупы – на 15 %, на хозтовары – на 10 %. 1 марта 1953 г. последовало очередное снижение цен на продукты и промтовары.

Итогом пятилетки 1945–1950 гг. в промышленности нашего края стал рост выпуска продукции чёрной металлургии на 600 %, машиностроения и металлообработки – на 500 %, строительных материалов – на 1000 %, лёгкой промышленности – на 141 %, пищевой промышленности – на 209 %.

### Вопросы и задания

- 1. Расскажите о восстановлении экономики после Великой Отечественной войны на примере Липецкого края.*
- 2. Какие новые предприятия появились на экономической карте Липецкого края в этот период?*
- 3. Как восстанавливалось после войны сельское хозяйство Липецкого края?*