

## ГЛАВА 14.

### ЛИПЕЦКИЕ ЗАВОДЫ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XVIII В.

#### § 50. Во владении кн. П.И. Репнина. Кризис и закрытие заводов

В 1755–1757 гг. Липецкие заводы по причине нерентабельности были проданы обер-шталмейстеру князю Петру Ивановичу Репнину (ок. 1718–1778), который поставил единственное условие: уничтожить ручные горны в округности заводов на 30 вёрст.

Процесс передачи заводов Репнину затянулся из-за проблем с их оценкой. Изначально четыре завода: Верхний Липецкий, Нижний Липецкий, Кузьминский якорный и Боринский были оценены в 75 880 руб. Но после жалобы Репнина на неправильную оценку и работы двух новых оценочных комиссий окончательная цена заводов была установлена третьей комиссией в 22 096 руб. 49,5 коп. Деньги П.И. Репнин обещал выплатить в рассрочку за 5 лет, но по истечении многих лет так их и не выплатил. Также, на ремонт заводов он получил беспроцентный кредит в 100 000 руб.

Вступив во владение группой заводов, князь П.И. Репнин запустил бездействовавший Кузьминский завод. В его планах было строительство двух новых заводов, один из которых – Новопетровский передельный – был построен в 1758–1759 гг. в 7 верстах ниже старого Боринского завода на той же р. Белый Колодезь, в так называемой Клевцовской даче на земле, приобретённой у помещиков города Белоколодска.

Новопетровский завод имел плотину длиной 254 саж., шириной 6 саж., высотой в 7 арш. Под плотиной стояла молотовая фабрика «... мерою длины 10,5 сажен, поперечены 6 сажен... В ней молотовых горнов 4» с четырьмя парами мехов и тремя вододействующими молотами и шестью наковальнями. Молотовые амбары стояли под левым берегом Белого Колодезя. Отдельный кузнечный горн использовался для ремонта. Завод перерабатывал штыковой чугун Липецких и Боринских заводов в сортовой металл.

Вся группа Липецких заводов при Репнине была приведена в относительный порядок, о чём можно судить по налаженному производству

металла довольно низкой себестоимости: чугуна — 10 коп. за пуд, железа — 38 коп. за пуд. Но из-за восстания мастеровых, начавшегося ещё в 1763 г., заводы несколько лет не работали. В это время источник минеральной воды, открытый Петром I, находился в забвении, и приехавший в 1768 г. на Липецкие заводы академик С.Г. Гмелин для выполнения первых химических анализов воды, вынужден был расчищать колодезь от грязи.

Заводы были выкуплены казной у князя П.И. Репина по указу от 3 августа 1769 г. Основные причины покупки — начавшаяся русско-турецкая война 1767—1774 гг. и постоянные волнения мастеровых, положение которых с передачей заводов в частные руки значительно ухудшилось, т.к. они оказались в положении крепостных, перестали регулярно получать зарплату. Работные люди восстали, заводы несколько лет не работали. Восставшими был создан орган самоуправления — «станичная изба». Восставшие были жестоко наказаны, а десять руководителей во главе с Григорием Куприяновым биты кнутом и отправлены на Нерчинские заводы. Князь П.И. Репнин поспешил избавиться от заводов и «уступил» их казне за сумму размером в 100 тыс. руб., в зачёт суммы, которую он задолжал казне.

После перехода в казённое управление заводы начали выполнять заказы по изготовлению пушек и снаряжения для интенсивно строившегося Черноморского флота. На Павловской верфи было заложено несколько крупных судов и заказ на изготовление пушек разместили на тульских и липецких заводах. Для организации выпуска пушек нового образца на заводы в 1772 г. был командирован артиллерийский капитан Осип Абрамович Ганнибал (1744—1806). А.С. Пушкин в своей родословной писал: «Дед мой служил во флоте и женился на Марье Алексеевне Пушкиной (1745—1818), дочери тамбовского (сокольского — *Прим. авт.*) воеводы».

16 сентября 1779 г. было образовано Тамбовское наместничество, а указом 30 сентября 1779 г. слобода Липские железодельные заводы получала статус уездного города и название Липецк. По данным 1781 г., в Липецке было 664 двора и 4 070 жителей. В 1788 г. в Липецке насчитывалось купцов 273 души м.п., мещан 422 души м.п., казённых мастеровых 1 509 душ м.п., однодворцев 437 душ м.п.

С окончанием войны и подавлением пугачёвского восстания интерес к Липецким заводам постепенно пропал до очередной русско-турецкой войны. Заводы работали с перебоями: казённых заказов не стало, ощущалась нехватка древесного угля, т.к. все леса в округе на 60 вёрст были выжжены.

Новопетровский завод функционировал до 1777 г. и был остановлен из-за нехватки угля, т.к. близлежащий лес был сведён. На месте завода в 1777 г. существовали две мельницы. В настоящее время сохранилась часть плотины Новопетровского завода, расположенная в 2,5 км к востоку от с. Борино и в 300 м ниже плотины «Мокрого пруда» на

р. Белый Колодезь. Длина плотины, расположенной под левым берегом реки, 280 м, ширина плотины по гребню — 5,5 м, по подошве — 23 м. Внешний скат плотины более пологий — 10,5 м, внутренний — 7,5 м. Участок плотины под правым берегом, где по всей вероятности был вешняк, не сохранился.

В 1781 г. остановлены Боринский и Кузьминский заводы. Очередной подъём для Боринского, Верхнего и Нижнего Липецких заводов наступил в 1788–1790 гг. В 1788 г. в связи с новой русско-турецкой войной разрабатывался план восстановления заводов. Восстановление и интенсивная работа шли всего 3 года, а уже в 1790 г. последовал приказ закрыть Боринский завод. До 1792 г. были остановлены и Липецкие заводы, а в декабре 1795 г. был издан указ об их закрытии.

Основные причины уничтожения заводов — удалённость от театров военных действий и отсутствие государственных заказов, а главное — уничтожение лесов и нехватка древесного угля.

В конце XVIII в., в связи с закрытием Липецких железоделательных заводов и переводом мастеровых в Луганск, население Липецка сократилось. В 1795 г. в Липецке, не считая однодворцев, проживали, купцов 980 человек (474 мужчины и 506 женщин), мещан 1 928 человек (928 мужчины и 1 000 женщин), а всего 2 908 человек.

#### Вопросы и задания:

- 1. Было ли выгодно Репнину приобретение Липецких заводов?*
- 2. Какова основная причина закрытия Липецких заводов?*
- 3. Могло ли существовать металлургическое производство в Липецке после 1795 г.?*
- 4. Проектная деятельность: «Начало металлургии в Липецком крае или история железоделательных заводов Верхнего Подонья».*